

ОТЗЫВ

научного руководителя

о работе Тюшева Игоря Андреевича над кандидатской диссертацией на тему «Совершенствование методов оценки технического состояния оборудования современных электровозов», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)

Тюшев Игорь Андреевич в 2019 году с отличием окончил Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО УрГУПС) по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» специализация «Электрический транспорт железных дорог».

После завершения обучения по программе высшего образования поступил в аспирантуру Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» на очную форму по направлению подготовки 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта». С 2019 года работает в Свердловской дирекции по ремонту тягового подвижного состава Дирекции по ремонту тягового подвижного состава – филиала ОАО «РЖД» в должности ведущего технолога. Непосредственная деятельность связана с техническим обслуживанием и ремонтом локомотивного парка электровозов и тепловозов. В период подготовки диссертации с 2019 по 2022 год по совместительству работал ассистентом и инженером кафедры «Электрическая тяга» ФГБОУ ВО УрГУПС.

За время обучения в аспирантуре соискатель проявил высокую степень самостоятельности и научной активности. Поставленные задачи, направленные на решение проблемы в исследуемой области были выполнены за счет высокого уровня теоретических знаний и накопленного опыта в области локомотиворемонтного комплекса. Умение анализировать статистические и экспериментальные данные, а также использование научных методов и современных средств интеллектуального анализа при работе над диссертацией позволили выдвинуть научно-обоснованные выводы по теме исследования.

Диссертация Тюшева Игоря Андреевича посвящена решению актуальной задачи, связанной с автоматизацией определения технического состояния оборудования современных электровозов путем совершенствования существующих методов анализа диагностической информации при непрерывном ее поступлении. Актуальность работы подтверждена целями стратегии цифровой трансформации ОАО «РЖД» до 2025 года.

Результаты исследований Тюшева И.А. опубликованы в ведущих периодических изданиях, доложены и одобрены на конференциях различных уровней.

Диссертационная работа Тюшева Игоря Андреевича является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Считаю, что диссертационная работа обладает новизной, теоретической и практической значимостью и соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки). Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Тюшева Игоря Андреевича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель:
профессор кафедры «Электрическая тяга»,
доктор технических наук, профессор

Буйносов Александр Петрович

15.09.2023

Сергей Буйносов А.П. заверено

Специалист по кадрам

М.А. Кондрашкина

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО УрГУПС)

Кафедра «Электрическая тяга»

Почтовый адрес 620034 Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, Б2-42

Телефон/факс (343) 221-24-70, ABuinosov@usurt.ru